



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-बी.आर.-अ.-01022023-243320
CG-BR-E-01022023-243320

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 445]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 31, 2023/माघ 11, 1944

No. 445]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 31, 2023/ MAGHA 11, 1944

रेल मंत्रालय
(पूर्व मध्य रेल)
अधिसूचना

पटना, 19 दिसम्बर, 2022

का.आ. 460(अ).—रेल संशोधन अधिनियम 2008 की धारा 2 के खण्ड 37 एतद्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाप्रबंधक/पूर्व मध्य रेलवे के द्वारा “भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये क्रॉसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर टाडीघाट) (11.10 कि.मी.) के बीच सरफेश ट्रैंगल परियोजना” को विशेष रेलवे परियोजना घोषित करने की स्वीकृति दी है। इसलिए “भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये क्रॉसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर टाडीघाट) (11.10 कि.मी.) के बीच सरफेश ट्रैंगल परियोजना” को उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेलवे परियोजना घोषित किया जाता है।

[फा. सं. ECR/CAO/Con/C/S/DLN-TRG/DPR]

संजय कुमार गर्ग, मुख्य प्रशा.अधि./निर्माण

MINISTRY OF RAILWAYS**(East Central Railway)****NOTIFICATION**

Patna, the 19th December, 2022

S.O. 460(E).—In Exercise of Power conferred by clause 37A of Section 2 of the Railway (Amendment) Act 2008, General Manager/East Central Railway has approved to declare “Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighatline)(11.10KM)” as Special Railway Project. Therefore, “Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighatline)(11.10KM)” Project is declared Special Railway Project in the State of Uttar Pradesh.

[F. No. ECR/CAO/CON/C/S/DLN-TRG/DPR]

S.K.GARG, CAO/Con.